大连海事大学2017年金融工程专业人才招聘启事

大连海事大学是交通运输部所属的全国重点大学、国家“211工程”重点建设高校，是中国著名的高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。2017年3月，经教育部批准，大连海事大学正式开设金融工程（航运金融）专业。因工作需要，经学校研究，现面向海内外公开招聘专、兼职教师，欢迎符合条件者加盟。

# ****一、招聘岗位****

专任教师（高层次人才、海外优秀青年人才、常规师资、具有业界经验的师资）

兼职教师（讲座教授、流动编制教师）

# ****二、招聘专业与学科****

招聘专业：金融工程（航运金融方向）

所在学科：工商管理学科航运金融与管理方向

# ****三、招聘基本条件****

（1）拥护党的路线、方针、政策，热爱祖国，热爱教育事业，遵纪守法，遵守校纪校规；

（2）有较强的事业心和责任感，有良好的职业道德和较强的团结协作精神，有创新意识和潜力，身心健康，诚实守信，品行端正，人格健全，能胜任教学工作，履行岗位职责；

（3）专任教师应具有博士学位，国内外知名高校（或研究院所）金融工程或相关专业毕业，具有优秀的科研能力及业绩；

# ****四、具体条件及待遇****

## （一）专任教师（高层次人才）

### 1、第一层次

1）条件

年龄一般不超过65周岁，并满足下列条件之一者：

（1）中国科学院院士；

（2）中国工程院院士；

（3）国家“万人计划”杰出人才；

（4）国外相当水平的人才。

2）待遇

（1）提供不少于200平方米自有住房一套；

（2）实行协议工资制，年薪不少于200万元（税前）；

（3）提供具有竞争力的科研平台和团队建设经费与安家费；

（4）具体面议。

### 2、第二层次

1）条件

年龄一般不超过55周岁并满足下列条件之一者：

（1）“千人计划”创新人才项目入选者；

（2）“外专千人计划”项目入选者；

（3）其他相当水平人才。

2）待遇

（1）提供周转住房一套和安家费100-200万元；

（2）实行协议工资制，年薪不少于100万元（税前）；

（3）提供科研平台和团队建设经费不少于400万元；

（4）“千人计划”入选者同时享有国家提供的100万元的一次性补助（免征个人所得税）。

### 3、第三层次

1）条件

年龄一般在50周岁以下并满足下列条件之一者：

（1）教育部“长江学者奖励计划”特聘教授；

（2）国家杰出青年科学基金获得者；

（3）国家级教学名师；

（4）国家重大科技计划的首席科学家；

（5）国家“万人计划”领军人才；

（6）“百千万人才工程”国家级人选；

（7）其他相当水平人才。

2）待遇

（1）提供周转住房一套和安家费100-200万元；

（2）实行协议工资制，年薪不少于60万元（税前）；

（3）提供科研平台和团队建设经费不少于200万元。

### 4、第四层次

1）条件

年龄一般在45周岁以下并满足下列条件之一者：

（1）“青年千人计划”入选者；

（2）国家“万人计划”青年拔尖人才；

（3）国家自然科学基金优秀青年基金获得者；

（4）教育部“长江学者奖励计划”青年学者；

（5）其他相当水平人才。

2）待遇

（1）提供周转住房一套和安家费50-100万元；

（2）实行协议工资制，年薪不少于40万元（税前）；

（3）提供科研平台和团队建设经费不少于100万元；

（4）“青年千人计划”入选者同时享有国家提供的100-300万元科研配套经费、50万元一次性补助（免征个人所得税）。

## （二）专任教师（海外优秀青年人才）

学校为海外优秀青年人才设置兴海副教授和兴海教授岗位。

1）条件

（1）在海外知名高校、科研机构或知名企业研发机构有正式教学或科研职位；

（2）具有博士学位，并有3年以上的海外科研工作经历；

（3）年龄一般不超过40周岁；

（4）有开展原创性、重大理论与实践问题研究和关键领域攻关的能力，有力争承担国家重大科研任务和取得重大标志性成果的愿望及潜力。为所从事科研领域同龄人中的拔尖人才，具备带动学科发展或独立发展一个学科方向的能力，有成为该领域学术或技术带头人的发展潜力；

（5）对博士在读期间已取得突出研究成果的应届毕业生，或其他取得突出科技成果者，可以不受以上条件限制。

2）待遇

（1）聘为研究生导师；

（2）实行协议工资制。其中兴海副教授年薪不少于25万元（税前），兴海教授的年薪不少于40万元（税前）；

（3）为兴海副教授提供不少于30万元的安家补贴，不少于50万元的科研启动经费；

（4）为兴海教授提供不少于50万元的安家补贴，不少于100万元的科研启动经费；

（5）支持组建创新团队；

## （三）专任教师（常规师资）

1）条件

（1）具备良好的科研创新能力和科研潜质，符合教师或科研工作岗位的相关要求；

（2）具有研究生学历和博士学位或具有博士后经历，毕业于国内外知名高校或科研院所，各学历阶段均应具有普通高校全日制学历及学位；

（3）年龄一般在35周岁（含）以下；

（4）应聘者还应在国内外重要期刊发表具有较高水平的学术论文或具有较高水平、且能够在国内外重要期刊发表的高水平工作论文；

（5）原则上本硕博三个层次都应毕业于国内知名高校或科研院所。成果突出者可适当放宽条件。

2）待遇

（1）享受学校对应岗位的工资待遇标准；

（2）学校提供不低于15万元的安家费（税前）；

（3）学校提供不低于8万元的科研启动经费。

## （四）专任教师（具有业界经验的师资）

为充实金融工程专业的实践和实训课程，招收具有业界经验的专任教师。

1）条件

（1）有较高水平研究成果（以第一或第二作者在国内外核心期刊或金融类报纸发表文章10篇以上），具有独立开展国际先进水平研究的能力；

（2）具有研究生学历和博士学位，毕业于国内知名高校或科研院所；

（3）具有在国内外大型金融机构或金融监管机构重要部门（岗位）工作10年以上经历；

（4）年龄一般在45周岁（含）以下；

（5）应聘者还应符合以下条件之一：

在国内外知名大型金融机构担任过业务部门中层管理以上职位；具有金融保险理论创新、产品创新等成果，承担或参加过部委、系统内外等课题。

2）待遇

具体面议。

**以上人员均享受辽宁省、大连市有关引进高水平人才的相应待遇政策。**

## （五）讲座教授、流动编制教师

1）条件

（1）一般应在海外知名大学、研究机构担任副教授及以上或相当职务；或在国内知名大学、研究机构担任教授或相当职务，具有较高的学术造诣和深厚的学术功底；或者为行业、企业内的管理或技术专家，专业理论扎实，实践经验丰富。

（2）年龄一般在55周岁（含）以下，身体健康，能胜任所聘岗位工作。

（3）每年能够在大连工作1个月以上。

2）待遇

（1）学校根据实际在岗工作时间或工作任务提供2-10万元人民币月薪（税前），特殊情况可面议；

（2）学校提供周转住房或承担来校工作所发生的住宿费用；

（3）对于海外人才，学校提供每年一次国际往返旅费。

# ****五、应聘方式****

1、应聘者需通过网络提交应聘材料。

请将《大连海事大学拟聘用人员登记表》（登录链接下载http://www.dlmu.edu.cn/html/2013/rcyj\_0629/116.html）、毕业证、学位证以及个人业绩证明材料做成PDF文件，发送至电子邮箱[zhaopin@dlmu.edu.cn](mailto:zhaopin@dlmu.edu.cn)，邮件标题：应聘\*\*岗位+姓名+毕业院校+专业。

2、报名截止时间为2017年8月30日。

# ****六、招聘程序****

应聘者提交个人材料后，学校按照资格审查、学院考核、学校考核、考察与体检、公示、行政审批、签约入职等程序进行公开招聘。

# ****七、联系方式****

联系地址：中国大连市凌海路1号大连海事大学人事处

邮政编码：116026

人事处联系人：杨老师、董老师

联系电话：+86-411-84727809，+86-411-84729228

E-mail：[zhaopin@dlmu.edu.cn](mailto:zhaopin@dlmu.edu.cn)

交通运输管理学院联系人：孙老师

联系电话：+86-411-84724239

**附：大连海事大学交通运输管理学院简介**

交通运输管理学院共有交通运输（外贸运输方向和港口经营与管理方向）、交通管理（原航运管理）、信息管理与信息系统、电子商务、物流工程、物流管理、经济学、国际经济与贸易、工商管理、市场营销、财务管理、旅游管理（邮轮管理）、金融工程13个本科专业。

学院下设交通运输系、物流系、交通管理（航运管理）系、经济贸易系、管理科学与工程系、工商管理系、旅游管理（邮轮管理）系、财务管理系等8个教学系；设有港口与航运、交通运输经济、国际航运人力资源、交通规划、世界经济、旅游科学、国际贸易和跨国投资、战略管理和系统规划、电子商务等研究所；设有物流系统工程、交通运输信息、营销策划、中小企业发展、创业管理、海洋开发与管理等研究中心，以及信息管理与系统研发中心。目前学院有在校生4000余人，专任教师130余人，其中教授45人，副教授50人。博士生导师21人，硕士生导师87人。

学院拥有交通运输规划与管理博士后流动站、管理科学与工程博士后流动站；1个一级学科博士学位授权点（管理科学与工程），2个二级学科博士学位授权点（交通运输规划与管理、物流工程与管理）；拥有管理科学与工程、工商管理2个一级学科硕士学位授权点（涵盖会计学、企业管理、旅游管理、技术经济及管理、人力资源管理、财务管理6个二级学科硕士点），及产业经济学、国际贸易学、交通运输规划与管理、物流工程与管理4个二级学科硕士学位授权点；拥有工程管理、交通运输工程、物流工程、工业工程、国际商务5个专业学位硕士点。管理科学与工程、交通运输规划与管理是辽宁省重点学科。

学院拥有1个辽宁省物流航运管理系统工程重点实验室；1个交通运输管理实验教学中心，该中心下设信息管理与信息系统、电子商务、经济与商务、电子沙盘与创业模拟、运输管理、物流管理、物流设备与技术、港口工程与管理、金融与投资模拟等诸多实验室。

学院学术气氛活跃，设有港口与航运、交通运输经济、国际航运人力资源、交通规划、世界经济、旅游科学、国际贸易和跨国投资、战略管理和系统规划、电子商务等研究所；设有物流系统工程、交通运输信息、营销策划、中小企业发展、创业管理、海洋开发与管理等研究中心，以及信息管理与系统研发中心。在国际航运、外贸运输、物流工程与管理、港口设计与规划、港口经营与管理、工商管理、经济贸易、信息管理和电子商务等领域有较强的科研能力，承担了多项国家自然科学基金项目、国家社会科学基金和国家部委、省、市政府和大型企业的重大科研课题，多次获得国家和省部级奖励。

交通运输管理学院是一个开放的、国际化程度非常高的学院。一直秉承国际化的教育理念，充分利用国内外和校内外的优质教育资源，致力于大学教育国际化的开拓和发展，不断提高学院科研和教学水平。学院与世界上诸多国家的院校及科研院所建立了“X+Y”联合培养、奖学金项目、学生互换培养等教育模式，主要包括：英国卡迪夫大学“2+2”、“4+1”项目、英国利物浦约翰摩尔大学“3+1+1”项目、美国曼达尔学院“1+2+1”、“3+1”项目、法国诺曼底高等商学院“1+1”项目、俄罗斯涅维尔斯基国立海事大学2.5+2.5项目、香港航运奖学金项目、德国不莱梅大学师生交换项目、美国麻省海运学院学生交换项目、美国曼达尔学院学生交换项目、法国诺曼底高等商学院学生交换项目、德国屈内物流大学学生交换项目、加拿大纽芬兰纪念大学学生交换项目、新加坡海外企业实习项目等。每年邀请几十余名海内、外专家来学院全英授课或作学术讲座，拥有2个专业的全英文授课的课程体系。