

百華青育紫荊 同心林慶回歸

特區同齡生植樹砌「心」字 立碑為記料成山頂新景點

香港文匯報訊(記者 鄧學修)為慶祝香港回歸20周年,逾百名1997年出生的兩岸四地及海外華人青年,昨日清晨匯聚太平山頂,共育紫荊,喜慶回歸。海內外華青攜手於香港山頂花園種下紫荊樹,樹林連成一個大型「心」字,命名為「青年同心林」,並立碑為記,供日後遊客參觀,相信「青年同心林」將為山頂增添又一特色景點。

陳冬宋如安王陽等主禮

活動邀得中聯辦副主任陳冬,外交部駐港副特派員宋如安,中華全國青年聯合會秘書長王陽,中聯辦青年工作部部長陳林,民政事務局副局長許曉暉,港區全國人大代表陳振彬,港區全國政協委員陳仲尼、曾智明、龍子明,中華全國青年聯合會副主席施榮祈,香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠,聯合出版集團董事長兼總裁文宏武等共同主禮。

是項名為「共育紫荊」全球華人青年植樹活動,由民政事務局、中聯辦青年工作部、中華全國青年聯合會、香港各界青少年活動委員會聯合舉辦,匯集逾百名於1997年7月出生的海內外華人青年。他們來自香港、澳門、台灣、內地31個省市區、海外等地,共聚香江喜慶回歸。

霍啟剛盼華青貢獻「中國夢」

香港各界青少年活動委員會執行主席霍啟剛表示,是次植樹活動聚集了全球多個地區的華人青年,充分表明全球華青「萬眾一心、同心同德、同謀共策」的精神,為香港和國家建設共同努力。他希望各地華青能夠藉此機會

了解香港,與香港青年多作深入交流,將香港青年的情誼帶回家鄉,傳播到全球各地,讓全球華青「心連心、根連根」,加強日後連繫,共同為香港和國家未來的發展,為中華民族偉大復興的「中國夢」作出貢獻。

兩地互助手足情深

來自內地湖南的杜紫荊代表各地華青致辭,她指1997年7月1日是香港回歸祖國的大日子,是值得全中國人銘記於心的日子,同時也是她出生的日子,這令她感到無比驕傲。

她續指,過去20年是香港與內地互助互勉、同舟共濟的20年,香港與內地交流日趨緊密。香港在國家的懷抱中健康成長,取得了穩健、多元的發展,為香港與內地的青年均帶來不少新機遇,足見香港與內地手足情深。

是次訪港的各地華青將由香港青年組成的「友誼大使」陪同下,進行為期3天的廣泛交流,行程包括參觀香港立法會、國泰城等,並將分別到紅磡香港體育館、維多利亞港欣賞回歸青年音樂節和煙花匯演等精彩節目,與香港青年一同分享香港回歸20周年的喜悅。



陳冬(左八)、宋如安(左九)、王陽(左七)、許曉暉(左六)等主持啟動儀式。香港文匯報記者潘達文攝



陳冬、宋如安、王陽、許曉暉、霍啟剛等於紀念碑前合照。香港文匯報記者潘達文攝



來自湖南的杜紫荊(左)與同伴在香港種下紫荊樹。香港文匯報記者潘達文攝

「留印記」助重溫

香港各界青少年活動委員會執行主席霍啟剛接受香港文匯報訪問時表示,「共育紫荊」全球華人青年植樹活動籌備近4個月,規模盛大,能夠齊集香港、澳門、台灣、內地31個省市區、海外如馬來西亞、多倫多等地的華人青年聚首一堂,實屬不易。

他認為大部分交流活動均局限於兩個地區的互相交流,而是次活動能夠聚集各地華青在一起,相信能更有效促進彼此的交流,希望他們能把握機會,多分享各個地區的文化,以及自身的故事和經歷,與不同地區的青年成為朋友。

霍啟剛表示,舉辦植樹活動是希望「留下印記」,讓各地華青日後再來香港遊玩時,能夠目睹有關是次活動的點滴,重溫難忘回憶。

香港文匯報記者 鄧學修

「育鯤」輪宿舍教室任君賞

香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)大連海事大學遠洋教學實習船「育鯤」輪前日載同嘉賓師生共173人抵達尖沙咀海運碼頭,今明兩日及下周二(7月4日)更首次開放予公眾參觀。市民將有機會走進輪機艙、駕駛室、學生宿舍、教室等,於導賞員介紹下認識這艘世界最先進的專用遠洋實習船。大連海事大學與香港海員工會代表期望活動有助港人了解國家航海水平,促進兩地青年學生互相交流。

「育鯤」輪是交通運輸部投資建造的第一艘中國自行開發設計、引進關鍵設備的專用航海教學實習船,每次航行可供196名學生在船實習,是名副其實的「海上學府」。大連海事大學代表團副團長、航海學院黨委書記王鳳武介紹,校方多年來與香港航海界有密切連繫,例如今年與香港海員工會共同申報「內地青年交流資助計劃」,將互派約30名青年互訪,促進交流。是次來港,香港海院校師生、千名中學生、航運界代表及香港市民將到船,參觀船上駕駛台、餐廳、水

手工藝室、圖書室、學生宿舍等區域,體驗船員生活。

助港人識航海 配合海絲發展

活動主辦方代表、香港海員工會主席李志偉形容,今次活動將有助港人認識國家航海發展,尤其國家「十三五」規劃綱要港澳專章確立本港多項獨特優勢,包括支持香港鞏固和提升航運地位,相信本港未來對航海人員需求將會增加,而這亦可配合國家海上絲路發展。

大連海事大學負責人介紹指,該校航海相關專業的學生會在大三首學期上船實習1個月,學習船上工作基礎知識。至大四第二學期,則安排研究生上船實習4個月,分航海及輪機兩項專業學習。

負責航海教育部分的「育鯤」輪二副楊玉滿介紹了「育鯤」輪駕駛台上的通訊設備、海圖操作台等不同設施。他指航海專業學生會分4組,分別跟隨大副、二副、三副及水手長學習與工作,「學生們日常可透過觀察我們學習,亦有機會親自動手操作」,如在海上環境許可

下給學生掌舵,亦會安排學生處理海圖等不同工作。至於輪機長仇大志則講解輪機艙重地,市民將可全面認識「育鯤」輪的動力來源以及運作模式。

輪機部學生:航行實習充實

來自黑龍江哈爾濱的輪機部四年級生楊晨寧表示,今次隨「育鯤」輪首度訪港,心情興奮。他指自己在船上實習已有4個月,學習包括燃油鍋爐與發電機等船舶儀器的操作與管理方法,此前主要在中國沿海航行,先後到過青島、福建等地。他指船上生活規律,每日值班8小時,感覺很充實。

「育鯤」輪將於今明兩日及下周二(4日)開放,市民即日起可到海港城海運大廈購買門票,每張10元,門票收益將全數撥捐「香港公益金」作慈善用途,大會將預留1,350張門票予公眾人士,昨日開賣反應理想,個別時段已經售罄。此外,活動另預留1,000個名額予本港中學生,也會安排海軍訓練學校師生及航運界人士參訪。

遠洋實習船 世界最先進

話你知

「育鯤」輪是目前世界上最先進的、中國自行設計建造的第一艘現代化專用遠洋教學實習船,由上海船舶設計研究院設計,中國船舶重工集團所屬的武昌造船廠建造,於2008年正式投入使用,總長116米,闊18米,航速每小時18海里,持續航行能力10,000海里,可以全球航行,其中救助艇特別先進,可以下沉60米。

與世界同類教學實習船相比,「育鯤」輪專門針對航海類專業學生教學實習而設計,設有各類教學實習及科研場所。同時它裝備了雷達波浪測試儀,船舶姿態測試儀等先進的測試儀器,不僅是現代化的專用航海教學實習船,還可用於交通運輸工程、航海和輪機工程的實船測試和科學研究。

「育鯤」輪自交付使用以來,共完成10,000餘名航海類及相關專業學生的實習培訓任務,完成近1,000人次國家海事安全檢察官、海事仲裁員、船舶價格評估師、海事英語師資專項培訓任務。

它並完成了多項重要活動任務,包括於2008年4月參加「世界海員與發展論壇」、2009年6月參加中國高等航海教育暨大連海事大學百年校慶活動,2010年6月參加菲律賓馬尼拉召開的國際海事組織締約國外交大會,訪問了俄羅斯、韓國、菲律賓、越南、新加坡、馬來西亞、泰國、日本、台灣、香港等國家與地區的航海院校。

香港文匯報記者 姜嘉軒



負責製作短片的翁祐生。

翁祐生製動畫慶回歸

為慶祝香港回歸祖國20周年,有「學界動畫少林寺」之稱的順德聯誼總會翁祐生中學多名中六生,以一個月時間自製製作了一部長約2分鐘慶回歸動畫短片,並於昨日發佈。動畫以活潑生動的方式呈現出香港回歸後的繁榮安定,在經濟、基建、體育等方面的發展和驕人成就,盼為回歸增添色彩,亦祝福香港和祖國會愈來愈好。

動畫由1997年前移民、回歸後回流的港人和世界各地旅客的角度出發,見證香港社會經濟及環境發展迅速,基建完善,香港代表在桌球、馬術、拳擊等國際比賽都有驕人成就,備受國際肯定。最後播放出維多利亞港的煙花匯演,以維港上空綻放出「中國HK」字眼的煙花作結。

動畫由7名翁祐生應屆文憑試生,花上整個月時間去製作。組長李紹匡指出,近年香港發展和成就十分重大,也顯出港人同心合力以及「獅子山精神」,衷心祝福香港和祖國會愈來愈好,也為香港回歸祖國20周年感到高興。「我們希望透過這動畫祝賀香港回歸,除了感謝國家的支持和援助外,也為港人打氣,一同創造更美好的香港。」

組員黃綺婷則指,故事是為讓港人了解祖國對香港的付出和支持,以及簡單反映港人經過一番努力所取得的成就。

要製作2分鐘的短片不容易,談謙舉例說,製作跑馬的動作十分困難,因同學不熟識馬的跑步動作,起初難以真實地表達出來,幸而經過不少資料搜集,多次測試後才可解決問題。

黎浩程則表示,在製作過程中遇到了不少矛盾,例如怎樣製作某些分鐘、鏡頭運用等,都是透過不同測試方法和討論以達成共識。

組員朱靖沂補充,雖然大家都已畢業,但因喜愛製作動畫、愛學校才會自發地製作賀回歸動畫,希望為港人打氣。

香港文匯報記者 鄭伊莎



駕駛台



學生宿舍



輪機艙



多媒體教室



船員以飲品罐排列成「HK 20」圖案。香港文匯報記者梁祖彝攝

大連海事大學遠洋教學實習船「育鯤」輪抵達尖沙咀海運碼頭。香港文匯報記者梁祖彝攝



四眼CUE后

神奇小子