

## 2019年普通高等学校招生全国统一考试 文科综合能力测试 地理部分

### 一、选择题

我国某公路长500多千米,南北贯穿了多冰川的山脉,并跨越了多条河流。公路南端海拔约1070米,为山前洪积平原上的绿洲。该公路山区段每年9月底至次年5月底封路禁行。据此完成下面小题。

#### 9.该公路位于

A.吉林 B.内蒙古 C.西藏 D.新疆

#### 10.该公路山区段定期封路禁行主要是因为

A.洪水频发 B.路面积雪严重 C.泥石流多发 D.路面冻融沉降

答:9.D 10.B

答题人:新疆维吾尔自治区交通运输厅 马云梅

#### 复习资料:

该公路为217国道独库公路,位于新疆维吾尔自治区。山区段定期封路禁行主要原因是独库公路沿线穿越哈希勒根、玉希莫勒盖、铁力买提、拉尔墩4处达坂路段,海拔高度为3800至4558米,积雪终年不化。公路沿线地形复杂、降雪量大,多数路段路面积雪厚度达2米以上,达坂路段风吹雪造成的雪墙通常高7米左右,最高处达15米,冬季除雪极为困难。易发频发的风吹雪、雪崩、涎流冰、泥石流、崩塌、碎石等灾害,对公路通行安全造成较大安全隐患,且防治难度极大。为保障司乘人员安全,公安交警联合公路管理部门采取季节性通车措施,提前发布公告,每年6月到9月为通车季,10月至次年5月底封闭交通。

217国道独库公路亦称天山公路,北起独山子市,南至库车县,横贯天山,是连接新疆维吾尔自治区南北疆的一条重要交通干线和战备国防公路,对于促进各民族团结、开发建设边疆、活跃经济、巩固国防,均具有极其深远的意义。

自1974年开工至1983年9月建成,数万名官兵奋战10年,硬生生地在“不通”的达坂上凿通了隧道,在黄羊都望而却步的高原修建了通途,跨越了不可逾越的山峰。独库公路的贯通,使得南北疆路程缩短了近一半,堪称中国公路建设史上的一座丰碑。

独库公路沿途汇聚高山湖泊、森林草原、冰川峡谷等享誉疆内外的自然景观,以及苏巴什古城、千佛洞、乔尔玛烈士陵园等著名的人文景观。公路沿线经过众多少数民族聚居区,享有独特的丝路文化、东归文化、龟兹文化等多种文化。

近年来,独库公路逐渐成为游客在新疆自驾旅游的首选线路之一,被称作“新疆最美自驾公路”,公路的旅游功能日益突出。为进一步提高公路通行条件和交通保障能力,自治区交通运输厅于2008年至2012年对独库公路进行升级改造,将独库公路改建为二级公路,大大提高了行车安全性和舒适性。2018年,自治区交通运输厅落实旅游兴疆战略,实施打造独库公路精品旅游风景道示范工程,完善基础设施和安全防护工程,进一步提升独库公路安全保障能力和服务水平,独库公路的社会关注度和美誉度得到极大提升。

## 2018年普通高校招生全国统考全国卷Ⅰ 文综地理试题(三) 第Ⅰ卷

历时多年的建设,全球第一条热带地区的环岛高速铁路在海南岛全线贯通,旅客搭乘高铁环游海南岛成为现实。下图示意海南岛等高线、高速铁路和城市分布。据此完成1~3题。图略。

#### 1.略。

#### 2. 高速铁路主要环岛布局,其主要目的是

A.连接主要城市,促进经济发展  
B.降低工程难度,提高运输效率  
C.减缓铁路坡度,防止事故发生  
D.连接沿海公路干线,形成交通网

#### 3.海南岛计划修建穿越岛屿的铁路干线,需要克服的主要自然障碍是

A.暴雨和台风 B.崎岖的地形 C.断层透水问题 D.喀斯特地貌

答:2.A 3.B

答题人:海南铁路有限公司 郑雄

#### 复习资料:

海南岛地势为中部高四周低,中部偏南到四周沿海由山地、丘陵、台地、平原逐级递降,组成环形层状地貌,海南环岛高铁也是因海南的地理特点而设计建造的。修建穿越岛屿的铁路干线,需要克服的主要自然障碍是崎岖的地形,以及海岛独特的台风、沿海气候特点。

早晨海口看日出,中午儋州尝意榔,下午三亚来潜水,晚上博鳌去喝茶。坐上海南环岛高铁,这些都能实现。2015年12月30日,海南西环高铁开通运营,与2010年12月开通运营的海南东环高铁实现连通,全球首条环岛高铁全线贯通。

海南环岛高铁是国内唯一通过高铁将省内两个国际机场串联的现代工程,海南海口和三亚两个机场通过高铁实现无缝衔接。东环高铁与海口美兰机场通过300米的地道连接,西环高铁与三亚凤凰机场通过180米的天桥连接。此外,西环高铁更加注重沿重点景观设计,结合海南气候特点,选种适应的热带亚热带植物,加上浓厚地域文化的一站一景,打造成一条符合海南旅游特色的景观长廊。

海南修建铁路的提议,最早可追溯到晚清,当时的洋务派大臣张之洞多次上书,筑铁路至海南腹地。1918年,中国民主革命先驱孙中山在谋划《建国方略》的时候,用笔在中国西南铁路图南端划了一条线,触角直抵广东海安,勾勒出以火车、渡船与海南岛联结的最初设想。

作为全球首条环岛高铁,又是热带海岛型高铁,在建设过程中面临着各种困难和技术挑战,针对海岛特殊环境,高铁建设过程中采用了一些新技术、新材料和新工艺。从设计结构上,采用整体式腕臂结构,特点为抗台风、适合沿海;轨道扣件做了防腐处理,采用当时的最新技术(渗、锌、镍),防腐防盐雾;接触网供电采用防风手段。

乘坐海南环岛高铁,看遍沿岸美丽风光。这条低碳、环保、安全、舒适的绿色通道,为热带岛屿高速铁路建设、管理和运营提供了宝贵经验,更为全世界海岛及沿海地区高铁推动经济发展提供了范例。

# 高考卷上交通题,你能答多少分?

氢 氮 锂 铍 硼 碳 氮 氧 氟 氖,元素周期表还认得全吗?

奇变偶不变,符号看象限,三角函数还会解吗?

“我孰与城北徐公美?”徐公到底美不美?

这两天,十八九岁的他们正在作答人生的一份重要考卷。场内,考生拼知识、比能力,场外,我们送祝福、盼成功。

从“一带一路”建设、中欧班列,到港珠澳大桥……往年各地试卷上也有不少“交通题”,涵盖公路、铁路、水运、民航等领域,不仅体现了高考出题者的用心,更证明了交通运输在经济社会和民生发展中至关重要的地位。

我们摘编了近5年各地高考试卷中的“交通题”,邀请专业交通人答题。他们的答案你给多少分?你来答,能得多少分?

一道考题就是一个窗口,愿更多青年了解交通、投身交通。

## 2017年普通高等学校招生全国统一考试(江苏卷) 文科综合能力测试

图9为“上海港口迁移过程示意图”。读图回答17~18题。图略。

#### 17.港口区位迁移形成的拓建模式是

A.门户港→支流港→深海港→干流港  
B.深海港→门户港→干流港→支流港  
C.干流港→门户港→支流港→深海港  
D.支流港→干流港→门户港→深海港

#### 18.洋山港建设对上海发展最重要的意义是

A.促进城市内部功能的变迁  
B.加速临港工业的快速发展  
C.提升国际航运中心的地位  
D.推动产业的全面转型升级

答:17.D 18.C

答题人:大连海事大学讲师 王辉

#### 复习资料:

上海因港而兴,上海港在历史上有过多次变迁,经历了由支流港到干流港,到门户港,再到深水港的拓建模式。洋山港的建设极大提升了上海在国际港口中的竞争地位,加强了上海的集聚和辐射能力,更加强了上海在我国经济空间格局中的关键地位,对长三角地区以至于全国经济社会发展产生了深远影响。

上海港口的变迁是地理、历史、市场和区域经济多种因素阶段性作用的过程。

1843年以前,由于青龙、浏河等支流港河道淤塞难以继,位于黄浦江上的上海港逐步替代了这些支流港,成为长江口的主要港口。鸦片战争后,上海港被迫对外

## 2016年普通高等学校招生全国统一考试(天津卷) 文科综合(地理)能力测试 第Ⅱ卷

#### 12.(18分)读图文材料,回答问题。

汉唐时期的北方“丝绸之路”主要经过水草丰美的欧亚草原,沿线有许多古文明中心,是东、西方物资和文化交流的主要通道,后来逐渐衰落。图略。

#### (1)从地理环境变化的角度,说明北方古“丝绸之路”衰落的原因。(6分)

#### (2)(3)略。

答:古“丝绸之路”的衰落,究其原因,是古代陆路交通困难重重,要穿过一连串国家和民族,而西夏和奥斯曼帝国对商路的控制,影响到全线畅通。古“丝绸之路”深处内陆,而我国主要的外销产品,如丝绸、瓷器、茶叶等产区,大多在东南沿海,陆路外运,既不经济,又不方便。陆路的自然条件十分恶劣,途中要忍受炎热干燥的天气,跨越浩瀚无垠的沙漠,翻越崎岖艰险的山岭,加上因战乱、盗寇等影响,经常阻塞甚至中断。行程艰苦不说,依靠骆驼为运载工具的运输量有限,而且时间久、运费高。而陆上“丝绸之路”的缺点,恰好是海路的优点。西欧崛起之后通过海洋沟通全球,古“丝绸之路”沟通东西方的作用和促进人类交流的核心被大航海时代以后资本主义生产方式替代了。

答题人:长安大学教授 戴生岐、贺宏斌

## 2015年普通高等学校招生全国统一考试(新课标Ⅰ卷) 文科综合能力测试(地理)

成为当时最繁忙的航空枢纽之一。失去国际航空枢纽地位的原因是随着飞机升级换代,甘德国际机场作为飞机燃油补给机场的地位逐渐衰败,沦为备降机场。

甘德国际机场位于加拿大纽芬兰岛东北部、北美洲的最东端,是北大西洋空中航线的必经之地,是飞机飞离北美洲、飞往欧洲地区最后的补给点,同时也是由欧洲飞往北美洲地区航线上,靠近北美大陆时的第一个补给点。

1963年,甘德国际机场的繁忙程度远远超过纽约肯尼迪机场和伦敦希思罗机场。甘德国际机场处于北大西洋航线的起点,该航线全长8000公里,是连接欧洲与北美之间最重要的国际航线,连接了欧洲的伦敦、巴黎、法兰克福、马德里、里斯本和北美的纽约、费城、波士顿、蒙特利尔等主要国际机场。

甘德国际机场的兴衰与飞机技术的快速发展有着密不可分的联系。上世纪50年代之前主要是活塞式螺旋桨飞机,航程较短,负载燃油数量较小。进入上世纪50年代,第一代喷气式客机投入使用,提高了巡航速度和客运量,使民航运营效率大为提高。上世纪60年代,第二代喷气式客机投入使用,主要采用新的翼型和低涵道比涡轮风扇发动机,大大降低了飞机耗油率,增加了飞机运行距离,提高了经济性。上世纪70年代,第三代喷气式客机投入使用,主要是针对世界客运量的飞速增长而研制的宽体客机,机身直径可达6米左右,是第二代客机的1.5倍,航程在6000英里(约9500公里)以上,飞机载油量和航程有了更进一步的提升。欧洲至北美间的航班不再需要中途停靠加油就可以轻松抵达目的地。

甘德国际机场“三十年河东,三十年河西”的交替演变,也反映了人类社会的发展与地理环境之间的辩证关系。

#### 复习资料:

导致甘德机场成为世界上最繁忙机场的主要因素是地理位置。上世纪40年代到50年代,由于当时的客机燃料携带量较小,几乎所有横跨大西洋的欧洲至北美间的航班都需要经停甘德国际机场补充燃料。甘德国际机场距海港较近,可以便利地从港口获得飞机油料的补充,所以甘德国际机场一度

答:4.A 5.D

答题人:中国民航大学临空经济研究中心副教授 石学刚

#### 复习资料:

导致甘德机场成为世界上最繁忙机场的主要因素是地理位置。上世纪40年代到50年代,由于当时的客机燃料携带量较小,几乎所有横跨大西洋的欧洲至北美间的航班都需要经停甘德国际机场补充燃料。甘德国际机场距海港较近,可以便利地从港口获得飞机油料的补充,所以甘德国际机场一度