

大连海事大学试点“课程思政”教学新路径 《轮机概论》加点“盐” 课堂入味又入情

谢梓帆

“想要船舶柴油机稳定可靠地运行，必须靠燃油、滑油、冷却等各个工作系统有效配合，形成合力。就像当前抗击新冠肺炎疫情，我们的医护人员、人民子弟兵、公安民警、社区工作者乃至每一个中国人，都做到了团结协作、相互配合，才能在较短时间内取得这么积极的成果。反过来讲，如果一个国家的国民自由散漫，对疫情不重视、不配合国家防疫举措，那就无法形成万众一心的合力。”

日前，大连海事大学《轮机概论》网络直播课堂上，教师苏玉龙在讲授船舶柴油机知识时，围绕疫情防控，做了一个形象的比喻。“这个比喻生动，能记一辈子。”“团结就是力量，机器系统和人类社会都一样。”学生们立刻在弹幕中这样回应。

2019年，大连海事大学确定了《轮机概论》等数十门课程试点“课程思政”教学，其中大部分是具有交通运输行业特色的专业课、通识课。苏玉龙是大连海事大学轮机工程学院船舶辅机教研室的老教师，他说：“我非常珍惜这次机会，尤其是孙玉清校长以一名轮机教师的身份直接参与试点工作，与我们一起研究细节。希望通过这次试点，实现从‘授业解惑’向‘传道’的升华，潜移默化地让学生领悟书本以外更为重要的道理，引导他们形成正

确的世界观、价值观、人生观。”

思政元素“润物无声”

“针对不同专业的教学需求，教研室组织老师们做了4版分专业的《轮机概论》课程教学大纲，在不同的教学背景下，对思政元素的发掘和应用也体现出明显的差异性。”船舶辅机教研室副主任刘东介绍道，“比如在给法学院的学生讲这门课时，我们着重从轮机工程领域前沿知识、国家发展战略等角度说明轮机工程的重要性，引导他们结合自身专业特点去理解，鼓励他们积极投身相关国际法律法规立法事业，为增强我国航运业国际话语权贡献力量。”

理工类课程开展“课程思政”教学的难点在于思政元素不易发掘，以及思政元素不易“润物无声”地融入专业知识讲授中。大连海事大学轮机工程学院向马克思主义学院“求援”，《轮机概论》教师和思政课教师共同攻关，科学制定“课程思政”教学目标和实施方案，使每一节课都有一个与专业知识紧密相连的“思政点”，实现思政元素“自然引入—深刻阐述—留下烙印—思想认同”。

“原以为这门课程专业性很强，会比较枯燥，但是老师把课程内容和我们熟悉的东西相结合，我觉得挺有意思的。印象很深的是在讲到船舶的一些重要部件时，

老师引用了八字海大精神来注解，比如船锚寓意坚定、船钟寓意严谨、螺旋桨寓意勤奋、船舵寓意开拓。这样的关联教学，不仅让我记牢了专业知识，更深刻理解了海大精神，最重要的是树立了传承航海文化、奉献交通事业的理想。”学生陈雨翎说。

从知识传授到价值引领

4月16日，本学期《轮机概论》课程网上授课课时即将过半，为检验试点成效，为后半程的课程思政教学“支招”，大连海事大学专门组织召开了《轮机概论》课程思政教学研讨会。

池华方老师回顾自己教授《轮机概论》课程18年的历程，表示在没进行“课程思政”试点以前，就已经有意识地将思政元素融入授课中了。例如在讲到船舶动力装置类型和近年来国家海洋装备制造发展水平时，就与个别西方国家对中国的高科技技术封锁、逆全球化和贸易保护主义抬头等“形势与政策课”内容相结合，教会学生客观认识我国在船舶动力装置研发、生产方面与国际先进水平的差距，鼓励他们奋发图强，努力赶超。

蒋福伟老师则表示下一步将把更多新鲜、生动的案例融入教学中。例如以新冠肺炎疫情防控中的负压病房、负压救护车为引子，引导学生系统学习船舶制冷、通风系统相关知识点，使他们树立祖国发

展离不开科技支撑的理念。

还有的老师关注到了课程思政教学可持续发展、效果评价等深层次问题。轮机工程学院教学副院长王宝军建议进一步充实试点团队力量，扩充“课程思政案例库”，完善教学方案，改进教学方法，形成可复制的模式。乔卫亮、韩凤翠两位老师认为，恰如其分的思政点融入能够起到“画龙点睛”的作用，更好激发学生的学习兴趣。同时要建立教学效果反馈机制，客观观测学生反应，发现并避免突兀的“硬融入”。

大连海事大学校长孙玉清说：“开展好‘课程思政’教学是完成好立德树人根本任务，回答好培养什么人、怎样培养人、为谁培养人这一根本问题的重要举措。去年，大连海事大学在‘不忘初心、牢记使命’主题教育中针对‘如何做好大学生思想政治教育’工作进行了深入研究。现在，学校以《轮机概论》‘课程思政’教学作为试点，目的是研究理工类课程开展‘课程思政’教学的有效路径，探索内在规律，打造具有参考价值的范例。好的思想政治工作应该像盐，但不能光吃盐，最好的方式是将盐溶解到各种食物中自然而然吸收。我们要将思政的‘盐’适量、恰当地‘调味’进专业课、通识课，推动思政课程和‘课程思政’同向同行，实现从注重知识传授到注重价值引领的转变，更好地完成立德树人根本任务。”

2018—2019年度交通运输部直属机关优秀共青团员名单(共49名)

高 飞	交通运输部办公厅机关财务处四级主任科员	虎雅浓	中国船级社质量认证公司助理馆员	张征宇	交通运输部公路科学研究院转化中心助理工程师
赵煜民	交通运输部综合规划司投资计划处(扶贫处)四级主任科员	高嘉蔚	交通运输部规划研究院环境资源所工程师	侯 琛	交通运输部公路科学研究院汽运中心科研财务助理
王靖升	交通运输部人事教育司人才工作处四级主任科员	王 妮	交通运输部规划研究院中路港(北京)信息技术有限公司财务室出纳	侯靖雯	交通运输部公路科学研究院智能中心助理工程师
尹 硕	交通运输部公路局办公室四级主任科员	成 城	交通运输部科学研究院检测技术(北京)有限公司试验检测师	韩 越	交通运输部公路科学研究院中路检测公司工程师
郑旭然	交通运输部海事局危化品处四级主任科员	桂启涛	交通运输部科学研究院工程中心实验室主任助理、工程师	马宇超	交通运输部公路科学研究院中交国通公司工程师
牛美琦	国家铁路局规划与标准研究院助理经济师	孙国超	交通运输部科学研究院环境科技(北京)有限公司助理工程师	宿 硕	交通运输部公路科学研究院物流中心研究实习生
田 安	国家铁路局市场监测评价中心工程师	任 伟	交通运输部科学研究院城市交通与轨道交通研究中心财务协管员	刘 杨	交通运输部管理干部学院人事处干事
唐雨晴	国家铁路局工程质量监督中心助理工程师	王 颀	交通运输部水运科学研究院财务处会计	张平周	人民交通出版传媒管理有限公司北京多源慧智科技有限公司行政事务员
吴芃宇	中国民用航空局民航专业工程质量监督总站安全监督处工程师	温永瑞	交通运输部水运科学研究院安全应急中心职员	赵鹏飞	中国交通报社有限公司采编中心编辑记者
李一芬	国家邮政局发展研究中心办公室职员	王 翔	交通运输部水运科学研究院华洋海事中心有限公司职员	丁 琦	中国交通报社有限公司人力资源部劳资社保员
张鹏女	交通运输部机关服务中心行政事务处工勤会议组副领班	吕 宸	交通运输部公路科学研究院路桥通公司职员	周敬时	中国交通通信信息中心保网中心运行值守工程师
顾群芳	交通运输部机关服务中心生活服务部职员	梁 通	陕西省铜川市耀州区照金支教队队员	汪德敏	中国交通通信信息中心智慧交通事业部党群工作主管
刘 倩	交通运输部机关服务中心国交物业公司和和平里物业部客服领班	辛 洋	交通运输部公路科学研究院北京诚达公司助理会计师	李 红	中国交通通信信息中心数据应用事业部咨询工程师
王思琪	交通运输部机关服务中心生活服务部职员	李宜霖	交通运输部公路科学研究院中路高科集团公司中级经济师	陈邦举	中国交通通信信息中心运输信息化事业部副主任工程师
朱绍凡	交通运输部救助打捞局助理工程师			高卓然	中国交通通信信息中心金卡公司行政人事专员
张剑锋	中国船级社营运处工程师			褚青青	中国交通通信信息中心信安公司安全服务工程师

2018—2019年度交通运输部直属机关优秀共青团干部名单(共39名)

南 楠	交通运输部机关文印室办公室副主任(七级职员)、办公厅团支部组织委员	田 罡	中国海上搜救中心应急管理处四级调研员、团支部组织委员	李 源	交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心干部、院团委组织委员、中心团支部组织委员
梁译尹	交通运输部政策研究室新闻宣传处一级主任科员、团支部委员	宋欢欢	交通运输部海事局国际处一级主任科员、局团委组织委员	于 音	交通运输部水运科学研究院交运中心干部、院团委文体委员、中心团支部书记
陈虹宇	交通运输部法制司综合处二级主任科员、团支部宣传委员	刘 威	中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组第四纪检监察室二级主任科员、团支部书记	刘智超	交通运输部公路科学研究院汽运中心助理研究员、院团委副书记、中心团支部书记
毛 睿	交通运输部综合规划司综合运输规划处四级调研员、团支部组织委员	王 猛	国家铁路局安全技术中心工程师、局直属机关团委委员、中心团支部书记	关天鸿	交通运输部公路科学研究院中路检测公司党群办公室副主任、助理工程师、院团委组织委员、检测公司团支部书记
黄 浩	交通运输部财务审计司审计处三级主任科员、团支部宣传委员	石奇峰	国家铁路局信息中心工程师、局直属机关团委委员	魏攀一	交通运输部公路科学研究院安全中心助理研究员、院团委宣传委员、中心团支部书记
王子腾	交通运输部人事教育司机构编制管理处(社团管理处)一级主任科员、团支部书记	马晓宇	中国民用航空局机关服务局综合保障中心公务服务管理員、服务局团委委员	朱明周	人民交通出版社股份有限公司助理营销编辑、人民交通出版传媒管理有限公司团委宣传委员
宾 帆	交通运输部公路局工程管理处四级调研员、团支部书记	屈 凯	国家邮政局政策法规司法规处副处长、局直属机关团委副书记	张 凡	中国交通报社有限公司运输中心副主任、社团委委员、第三团支部书记
邹永超	交通运输部水运局航道处(三峡处)四级调研员、团支部书记	董莎莎	交通运输部机关服务中心工勤会议组领班、中心团委委员、行政事务处团支部书记	陈 皓	中国交通通信信息中心人事处(组织部)高级经济师、中心团委书记
田桂飞	交通运输部运输服务司城市轨道交通管理处四级调研员、团支部组织委员	张 力	交通运输部救助打捞局党群处副处长、第二团支部书记	杨白雪	中国交通通信信息中心金卡公司市场部专员、中心团委副书记
曹 坤	交通运输部安全与质量监督管理局水运处一级主任科员、团支部书记	唐必意	中国船级社党群工作办公室七级职员、社团团组织委员	邓蒙蒙	中国交通通信信息中心空间信息事业部行政主管、中心团委宣传委员
舒 兰	交通运输部国际合作司欧美非处二级主任科员、团支部组织委员	林荣杰	交通运输部规划研究院信息所工程师、院团委副书记	刘 娜	交通运输部职业资格中心信息管理处干部、中心团支部宣传委员
晏开济	交通运输部机关党委组织部三级主任科员、团支部组织委员	谭晓雨	交通运输部规划研究院环境资源所高级工程师、院团委委员	夏陆然	交通运输部路网监测与应急处置中心办公室干部、中心团委书记
邵振艳	交通运输部离退休干部局老干部活动中心(黄寺工作处)四级调研员、团支部组织委员	党 京	交通运输部科学研究院团委书记		
		张 琦	交通运输部科学研究院发展中心助理研究员、院团委组织委员、中心团支部书记		

2018—2019年度交通运输部直属机关五四红旗团组织名单(共14家)

交通运输部人事教育司团支部	国家铁路局直属机关团委	人民交通出版社股份有限公司团委
交通运输部水运局团支部	国家邮政局北京邮电疗养院团支部	中国交通报社有限公司第二团支部
交通运输部运输服务司团支部	交通运输部科学研究院城市中心团支部	中国交通通信信息中心团委
交通运输部离退休干部局团支部	交通运输部规划研究院团委	交通运输部路网监测与应急处置中心直属团支部
中国海上搜救中心团支部	交通运输部公路科学研究院团委	

【汇智·长江干线过江通道布局规划

编者按

为科学布局长江干线过江通道，完善综合交通运输网络，经国务院批准，国家发展改革委近期印发《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》。

本报特邀交通运输部规划研究院专家进行深度解读，每周一篇共三篇，敬请关注。

王宇 徐华军 丽萌

《长江干线过江通道布局规划（2020—2035年）》(简称《规划》)是《交通强国建设纲要》印发后，国务院批准的综合交通中长期过江通道布局规划，是指导我国未来长江干线过江通道建设的纲领性文件。《规划》在评估长江干线过江通道现状和分析未来发展态势的基础上，提出了规划布局的思路原则、阶段目标、布局方案、近期重点实施项目、实施要求、环保对策和保障措施。

三个关键理念

《规划》深入贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要讲话精神，全面落实交通强国构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系要求，突出生态优先、统筹协调、集约高效三个关键理念，并将其作为支撑长江经济带高质量发展的集中体现贯穿全文。生态优先，将不破坏长江生态环境作为前提，实现与资源环境和谐发展；统筹协调，将长江防洪安全、通航要求、岸线和土地资源等多因素进行统筹，合理利用江上和水下空间，促进与两岸城市及长江航运协调发展；集约高效，将多种运输方式进行整合，促进多功能、多方式合并过江，提高综合运输和通道资源利用效率。

两个阶段目标

《规划》提出了到2035年我国基本实现社会主义现代化，以及“十四五”末的两个阶段目标，在已建成108座和在建41座过江通道基础上，平均每年新增过江通道6座。到2025年，建成过江通道180座左右，远距离绕行过江、横向渡运干扰航运、特大城市和主要城镇化地区过江通道拥堵等问题得到进一步缓解，总体适应长江经济带高质量发展要求。

到2035年，建成过江通道240座左右，沿线地区跨江出行更加便捷、物流效率显著提升，过江通道与综合交通运输体系一体衔接，有力支撑长江经济带高质量发展。

三段布局方案

长江干线上、中、下游江面由窄变宽，两岸地形由山岭变为平原，航道等级、航运量由低变高。按照因地制宜原则，《规划》在2838公里的长江干线上分三段规划布局了276座过江通道，并提出了通道的主要功能(包括公路、铁路、城市道路、城市轨道4类)、跨江路线、通道形式(包括桥梁、隧道)三方面控制要素。

上游以桥为主、重点密布。云南水富至湖北宜昌段规划布局过江通道121座，原则上以建设一跨过江、一孔跨过通航水域的桥梁为主。重庆作为成渝城市群中心城市和长江重要的航运中心，尤其主城区更需加强重庆过江通道建设，重庆城段此次规划布局过江通道总量约占上游地区的62%。

中游隧道优先、穿绕结合。湖北宜昌至江西湖口段规划布局过江通道77座，在通道密集地区、航道易变江段优先选用隧道过江形式，重点加强公路和铁路过境交通通道和武汉市圈过江通道建设。以武汉为中心的中长江中游城市群在我国综合立体交通网中，位于南北向京津冀与粤港澳主通道和东西向长三角与成渝城市群主通道的交会处，交通运输组织作用突出，区域过境交通量大，新增通道以分离城市交通与过境交通、高速公路与普通干线公路功能为主。

下游通道预留、功能复合。江西湖口至长江入海口段城镇化水平高，通道资源和两岸土地资源稀缺，沿江人口、产业密集和港航活动繁忙，规划布局过江通道78座，主要采用隧道或一孔跨过通航水域的桥梁过江，其中南京以下需新建的过江通道原则上采用隧道过江。暂未确定通道形式的，后期结合工程方案深化研究论证过江形式，争取建设复合型通道，集约节约利用资源。

实施要求及保障措施

为过江通道在后续建设实施中落实好“生态优先、统筹协调、集约高效”理念，《规划》分别提出了实施要求和保障措施，重点明确了以下几方面要求和做法。

一是鉴于过江通道审批权限已下放至各省，国家层面由国家发展改革委会同国务院有关部门承担指导、统筹协调和监督检查职责，并适时开展《规划》中期评估。二是沿线省市应预留过江通道及引线所需岸线及沿江建设用地，在推进项目实施时应加强组织领导、形成协调机制，统筹考虑过江通道设计、投资及实施方案。三是过江通道应采用避让、无害化过江、优化桥墩设置、合理确定桥梁净空或隧道埋深等措施减少对生态、河势、通航等方面影响，妥善处理好与航道工程、港区、码头、锚地、泵船等的关系，同步建设必要的桥梁防撞安全保障设施。四是加强过江通道运输组织管理，推动公共交通优先过江，加强桥面、船舶事故环境风险管控，加快现代化管理技术推广应用。

(作者单位系交通运输部规划研究院)

科学布局长江干线过江通道 支撑长江经济带高质量发展